Navire Ecole Amerigo Vespucci

Inviato da webworks

"Vous êtes le plus beau navire du monde", voici le message qui arriva un jour par radio sur le pont du Navire Ecole "Amerigo Vespucci" de la Marine Militaire Italienne. Navire à voile à trois mats et beaupré, équipé de voiles carrées et de focs, le "Vespucci" est sûrement l'un des plus connus Ambassadeurs d'Italie dans les villes maritimes étrangères.

Représenter l'Italie et sa Marine n'est que l'une des tâches du navire, sa mission principale étant en effet foncièrement liée à l'instruction; c'est sur le "Vespucci" que s'embarquent les apprentis-marins et, à la fin de l'année scolaire, les Elèves Officiers de la première année de l'Académie Navale de Livorno.

C'est en maneuvrant les écoutes et les drisses en cable végétal et les voiles en chanvre, en dormant sur les hamacs installés chaque soir dans les salles d'étude, qu'environ 100 jeunes apprennent chaque année à aimer et à respecter la mer. Ce sont les mêmes que nous retrouverons quelques années plus tard dans les centrales de combat équipées des systèmes électroniques les plus sophistiqués, aux commandes des avions à réaction et des hélicoptères, immergés dans la réalité des technologies modernes qui semblent éloignées des mille milles de la navigation lente du "Vespucci", mais qui ont en commun la chose principale: l'entourage ou ils évoulent, c'est à dire la mer.

C'est depuis le début des années trente que les futurs Officiers de la Marine Militaire Italienne commencent leur vie sur la mer à bord du "Vespucci"; le navire fut en effet lancé en 1931, à l' Arsénal Royal de Castellamare di Stabia, près de Naples. Long 82,38 m, qui deviennent 100,5 m avec le beaupré, large 15,56 m et haut 6,65 m sur la surface, avec un tirant d'eau de sept mètres, le "Vespucci" disloque 4.146 tonnes à plein charge.

Sa coque est construite en bordage d'acier cloué aux nervures, alors que le pont est recouvert en planches de teak. Le navire a trois ponts principaux, avec gaillard d' avant et d' arrière; c'est dans ce dernier que vivent les Officiers et que l'on trouve la "Salle du Conseil", dont les portes s' ouvrent sur le balcon de poupe sur lequel nous pouvons lire le nome du navire en lettres dorées. Si les détails du navire sont particulièrement soignés,

ceci vaut aussi pour l'équipement: la propulsion est assurée par 27 voiles en chanvre dont la surface totale est d'environ 3.000 mètres carrés, alors que pour les maneuvres l'on utilise plus de 30 km de cable végétal de différents diamètres.

Pendant la navigation à voile l'on utilise abituellement le gouvernail à main, dont les quatre grandes roues maneuvrées par huit marins se trouvent dans la timonerie de poupe; sur la passerelle avant nous trouvons par contre la timonerie électro-hydraulique, utilisée dans la navigation à moteur, et dans la même structure nous trouvons aussi la salle nautique où s' entraînent les Elèves Officiers.

Le "Vespucci" a à son bord 11 bateaux de sauvetage, quatre desquels à rames et à voile, appelés "palischerni"; c'est avec ceux-ci que les Elèves Officiers s'engagent de temps à autre dans des régates et que, suivant une vieille tradition, remorquent le "Vespucci" à la rame! La propulsion mécanique ne manque évidemment pas, et elle est constituée par deux moteurs diesel de 1.500 CV chacun, reliés à deux alternateurs qui alimentent un moteur électrique qui fait tourner l'élice à quatre pales.

Entre la tradition et l'électronique - à bord il ne manquent pas bien évidemment les plus modernes systèmes de surveillance et de navigation - l'équipage du "Vespucci", avec ses 276 hommes, auxquels l'été s'ajoutent quelques 100 Elèves Officiers de l'Academie Navale, guident chaque année la "vielle dame" et le drapeau italien frappé des symboles des quatre Républiques Marinières sur les mers du monde.

Texte par Paolo Valpolini .

Photos de Paolo Valpolini et Jean-Pierre Husson,

du livre "Amerigo Vespucci - Scuola di mare, scuola di vita"

Décembre 1994

ED.A.I. Edizioni - Florence